

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU MODERNIZACJI RYNKU W OSIĘCINACH – PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI CIĄGÓW PIESZYCH, CHODNIKÓW, PLACÓW I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt modernizacji Rynku w Osiecinach obejmujący przebudowę nawierzchni ciągów pieszych, chodników i placów na działkach nr 164/1, 164/2, 155/7 i 506, których właścicielem jest Gmina Osiecin, zgodnie z decyzją o ustaleniu inwestycji celu publicznego nr Agi SO – 7331a/06/10 z dnia 30.11.2011 r.

2. Istniejące zagospodarowania działek

W istniejącym stanie działki nr 164/1 i 164/2 mają nawierzchnię utwardzoną, kostką brukową betonową typu POLBRUK. Stanowią one ciągi piesze na Rynku w Osiecinach przeznaczone do wypoczynku i rekreacji. Działka 164/1 jest działką niezabudowaną. Działka 164/2 jest działką zabudowaną budynkami dworca PKS oraz kioskiem handlowym. Dostęp do drogi publicznej dla działek nr 164/1 i 164/2 jest zapewniony poprzez działkę nr 164/3, która jest zarządzana przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

Działki nr 155/7 i 506 w stanie istniejącym są drogami gminnymi stanowiące ciąg pieszy wraz ze ścieżką rowerową. Istniejąca szerokość ścieżki rowerowej 2,20 m oraz szerokość ciągu pieszego 1,80 m.

3. Projektowane zagospodarowanie działek

Inwestor planuje na terenie działek 164/1 i 164/2, 155/7 i 506 przebudowę ciągów komunikacyjnych celem podniesienia walorów estetycznych. Projektuje się nowe nawierzchnie ciągów pieszych, chodników i placów z kostki brukowej betonowej. Wszystkie ciągi piesze będą wydzielone obrzeżem betonowym. Przekroje poprzeczne dobrano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (załącznik nr 5). Odwodnienie ciągów pieszych i ścieżki rowerowej będzie powierzchniowe poprzez nadanie im odpowiednich spadów poprzecznych. Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać zgodę na wycinkę kolidującej zieleni niskiej i wysokiej. Szerokość projektowanej ścieżki rowerowej – 2,5 m. Szerokość projektowanego ciągu pieszego ul. Matuszewskiego zgodnie z załączonymi przekrojami poprzecznymi i planem zagospodarowania

5 . Opis projektowanych rozwiązań.

a) roboty ziemne

Najpierw wytyczyć projektowane zagospodarowanie działek przez uprawnionego geodetę. Następnie przystąpić do korytowania. Nanieść projektowane rzędne terenu, a następnie wyprofilować i zagęścić podłoże pod warstwy konstrukcyjne.

b) projektowane chodniki i place na rynku w Osięcinach, dz. nr 164/1 i 164/2, Plac Bohaterów Powstania Warszawy

W oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.” zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm / kamień polny
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi **21 cm**

Projektowane chodniki i place posiadać będą na całej długości przekrój jednostronny o 1 % pochyleniu.

c) projektowany ciąg pieszy wraz ze ścieżką rowerową, dz. nr 155/7 i 506, ul. Ks. Matuszewskiego

W oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.” zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- grunt rodzimy zagęszczony

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi **36 cm**

Projektowany ciąg pieszy wraz ze ścieżką rowerową posiadać będą na całej długości przekrój jednostronny o 1 % pochyleniu.

d) odwodnienie

Projektuje się odwodnienie ciągów komunikacyjnych powierzchniowe, spływ wód zapewniają założone spadki poprzeczne oraz podłużne. Działka nr 164/3 jak i 155/7 posiadają istniejącą kanalizację deszczową umożliwiającą odprowadzenie wód opadowych.

e) obramowanie

Projektuje się obramowanie ciągów pieszych, chodników i placów obrzeżem betonowym 8 x 30 x 100 na podsypce piaskowej gr. 10 cm. Istniejące obramowanie Placu Bohaterów Powstania Warszawy, krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 pozostaje bez zmian.

6. Organizacja ruchu na czas budowy

Na czas wykonywania robót należy zamontować odpowiednie oznakowanie informujące o prowadzonych robotach. Roboty budowlane na ul. Ks. Matuszewskiego prowadzić z poszanowaniem osób trzecich, tak aby nie pozbawić istniejących zabudowań dostępu do drogi publicznej.

Roboty budowlane prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

Projektant: